

Aqui

Classificados

IMÓVEIS

VENDO casa Roda de São Gonçalo, alito e baixo, pequeno, quitil, R\$ 50.000,00. Tratar Joaze, 605-2148.

ESTRELA do Norte, VENDO duplex, 4 quartos, mais dep, vaga 10 carros, vazio, terreno 500 m², residência, comércio, indústria. Tel: 712-0301.

VENDO 2 salas, computadores, bom local ou ALUGO. Covaca, Nova. Tratar 701-7871.

SÉRGIO QUINTANS
24 Castelo - Linda casa, grão no Tamar, vazio sala, 3 qtos (suíte), copa-coz, banh, conv., terraço e churrasq, gar, quitada, R\$ 45.000,00. Est. prop. Inf. Rododopping, 50. 712-5340, CJ 5755.

SÉRGIO QUINTANS
S. Miguel - Casa duplex, sala, var, 2 qtos, coz, 2 banhs, área, gar, terraço, piscina, R\$ 16.000,00 + prest. R\$ 370,00. Est. prop. Inf. Rododopping, 50. 712-5340, CJ 5755.

VENDO apto, Centro SG, 2 qtos, garagem, R\$ 35.000,00. Estudo proposta. Informação pelo telefone 712-9567, 717-4096.

VENDO casa, quarto, sala, cozinha, banheiro, varanda, quitil, amos, infiltração, sem garagem. Av. Kennedy, 281, Centro, R\$ 20 mil. Tratar 712-4611.

VENDO 66 um sobrado, 2 quartos, 3 banheiros, cozinha, sala, varanda, 2 salas, varanda e 2 terraços, 1 c/cobertura. Tratar c/c, Manoel. Tel: 601-1482, Coluband.

FANQUEIRO ALUGA
Jardim Catarina - Casa, 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, R\$ 220,00, 605-1445.

FANQUEIRO ALUGA
Gala Branco - Casa, 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, R\$ 220,00, 605-1445.

VEÍCULOS

VENDO Chevrolet Hatch, ano 80, R\$ 2.500,00. Morimoto de Melo, 124 N. Cidade, Renato Viana, 701-8309.

VENDO Kombi 68, gasolina, branca, super nova, toda original, nota fiscal. Tel: 717-5051, Rua Dr. Luiz Palmer, 911, Barro.

PASSAT 77, fundo novo, motor novo, R\$ 1.500,00. Avenida 10 de For, 949, casa 15, Morici.

CHEVETTE 84, bege, motor, lâmpada 100%, painel do motor, quitil, R\$ 3.400,00, 605-1445.

VENDO Passat Pelletier, ano 84/85, prau zero, roda três, parafus, sem, vidro elétrico, carro muito novo, R\$ 6.700,00. Alcio ofoto, 712-7597.

VENDO Passat branco, ano 75, R\$ 1.600,00. Tudo reformado. Tratar tel: 711-1151, Walde.

DIVERSOS

SOM Grondola 3x1, sem novo, modelo MS-103, R\$ 200,00, 701-4404. Edinho. Poderemos conversar sobre oferta. Urgente. Moine vagem.

DECORAÇÕES com Ravel, naturais, artesanais, igrejas, clubes, salões, lojas ou lojas recepções. Arcos, arranjos, buques, colunas. Lipe Mária, Luciano, 605-1080.

VENDO um lote, último andar, R\$ 200,00, Rua Dr. Nilo Paganini, 56, lote 19, Telefone 605-1035. Fale com André ou Beth. Aceitamos ofertas.

VENDO coleção de Gibis do Conan, coleção de Peter e Burtan. Tratar Rua B, lote 136, Cond. Rosal, Mampel.

MATERIAIS de construção, VENDO tubos de concreto, baldes, maquina xerex, plastificador, balança, canteiro, oportunidade para quem quer fazer a independência. Urgente. 712-5052.

VENDO toro Brastel 34, R\$ 200,00. Tratar tel 701-8330, Luciana ou Maria.

VENDO uma carteira do cashew quente, preço a combinar, Avenida Alcantara, 220, Traylor Casa Nova Lanches. A partir das 20.00 h.

VENDO um jogo de cartas de futebol society, com duas equipes, último estado. Tratar Rua B, lote 136, Cond. Rosal, Mampel.

VENDO uma cama solteiro, com duas gavetas, último estado, madeira maciça. Telefone 701-9175.

Mais

Classificados

Construção de Via Expressa já desperta polêmica em SG

Adutoras da Cedae assustam condomínio residencial

O risco de rompimento de duas adutoras da Cedae que passam por baixo de um conjunto residencial no bairro Jardim Alcantara, está levando seus moradores ao desespero. Ainda mais porque no momento existe dois vazamentos próximos ao condomínio e, se as adutoras estourarem, a pressão da água pode destruir parte das residências, assim como o play-ground e a quadra de esportes. Técnicos da Defesa Civil já estiveram no local e alertaram sobre o risco iminente.

Página 5



A moradora aponta o vazamento da adutora



O projeto prevê a extinção da linha férrea que liga Barreto a Visconde de Itaboraí, no município vizinho

O Ipdesg apóia o projeto mas usuários acham que extinção da linha será prejudicial

Anunciado há poucos dias pelo Secretário Estadual de Transportes, Marco Antônio Alencar, o projeto de implantação de uma via expressa para ônibus no atual leito da via férrea que corta o Centro da cidade já está despertando discussões e polêmicas. O Instituto de Pesquisas, Desenvolvimento e Estudos de São Gonçalo (IPDESG), que está elaborando o ante-projeto, defende a posição de que o corredor viário, além de acabar com o congestionamento no Centro, será menos poluente do que os trens. Já os usuários dos trens que ligam o bairro Barreto à localidade de Visconde de Itaboraí, no município vizinho, se manifestam contra a ideia, por acharem que a retirada do trem vai acabar com uma opção barata e rápida de transporte. Mas há os que não são contra nem a favor; muito pelo contrário.

Página 3

Conheça a sua cidade

E por falar em trens, o professor Nilson Liguori Sant'Anna faz uma retrospectiva histórica realçando a importância da extinta Estrada de Ferro Mariá para a economia e a sociedade gonçalense. Ele diz que sente saudades do tempo em que podia ir de trem de São Gonçalo a Cabo Frio, por exemplo.

Página 6

Que fim levou o projeto da estação das barcas?

A quem interessa a não construção de uma hidroviária para atender a população de São Gonçalo? Porque o tão badalado projeto de implantação da estação das barcas no bairro Gradim foi engavetado e nem a Conerj sabe dar explicações? Respostas para estas e outras perguntas continuam sendo cobradas e aguardadas pela população gonçalense, cansada de sofrer com as dificuldades enfrentadas para chegar diariamente ao Rio de Janeiro, através das barcas de Niterói. Há quem diga que os maiores interessados na não construção da estação em São Gonçalo são os comerciantes e políticos de Niterói, já que a obra diminuiria o tráfego de gonçalenses na cidade vizinha.

Página 5

PMSG começa a alargar a Av. Presidente Kennedy

Com término previsto para, no máximo, seis meses, são iniciadas nesta segunda-feira (18) as obras de restauração e alargamento da Avenida Presidente Kennedy, que ganhará uma terceira pista. O projeto prevê o aproveitamento de parte da área de domínio da Rede Ferroviária Federal (atual Flumitrens), já que a prefeitura construiu muretas de concreto paralelas à linha férrea. A terceira via de rolamento terá 2,5 metros de largura e a reurbanização abrangerá todos os 2,2 quilômetros de extensão da avenida. Embora a Prefeitura não admita, tal obra poderá frustrar o projeto do governo do Estado em implantar a Via Expressa para ônibus no leito ferroviário.

Página 5



A Avenida Presidente Kennedy vai ser toda reurbanizada pela Prefeitura

Candidatos já emporcalham a cidade

Página 2

Iniciada a operação tapa-buracos

Foram iniciadas nesta sexta-feira (15) as obras da operação tapa-buracos anunciadas pela Prefeitura, que prevê a melhoria de diversas ruas da cidade. O Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano, Antônio Manuel, disse que cinco frentes de obras estavam prontas para começar o reaparelhamento desde o início de fevereiro, o que não foi possível devido às chuvas que vinham castigando a cidade.

Coluna Um	Coluna Dois	Vital Xavier	Artigos	Economia
Rujany Martins conta que está em via de se concretizar um importante apoio à candidatura do deputado federal Edson Ezequiel às próximas eleições para prefeito. E fala sobre a importância da trem para a cultura gonçalense. Página 2	O deputado Hairson Monteiro deverá ser o candidato a vice-Prefeito na chapa encabeçada pela deputada Alice Tamborindeguy para as próximas eleições municipais. Quem informa é o poeta e professor Geraldo Lemos nos seus comentários na página 2	O jornalista Vital Xavier diz que "as obras eleitorais realizadas pelo ex-Prefeito Edson Ezequiel no bairro Trindade estão se deteriorando porque foram feitas de maneira irregular". E lamenta que "falta de tudo um pouco no bairro Boag, onde as ruas estão intransitáveis". Isto e mais os ti-ti-tis da sociedade, na página 6	O professor e poeta Geraldo Lemos diz que São Gonçalo é um "celeiro de magistrados", falando sobre a recente nomeação do Juiz Joaquim Cyrillo Baptista Moutinho ao cargo de Desembargador da Justiça Fluminense. Geraldo cita ainda outros nomes como Pirajá Pires e José Gonçalo Rodrigues. Página 2	O economista Valdeir Alves da Silva diz que a equipe econômica do Governo Federal teme que um eventual reajuste nos preços dos combustíveis crie um efeito cascata nos preços dos demais produtos. Isto teria um enorme impacto na inflação que está mais de 10% em torno de 0,5 a 0,7 por cento. Página 2

COLUNA DE RUJANY MARTINS

Afinal, o que fazer com o hoje obsoleto e maltratado ramal ferroviário?
Pessoalmente sou produto de uma cultura na qual o trem entrava como fator importante. O próprio município de São Gonçalo também o é, na medida em que cresceu ao longo dos trilhos ferroviários que baseavam ligar a capital com o interior do estado. De minha infância, guardo lembranças de viagens nos velhos maria-fúmpas da Leopoldina que me levavam, entre solavancos e muita fuligem, para os banhos de rio e as cavalgadas pelos campos e estradas de Japuíba. Naquela época, Japuíba fazia a duas horas e meio de trem, das quais nada menos de 30 minutos em irriteante parada e sucessivas manobras de baldeio no entroncamento de Visconde de Itaboraí.

Para as famílias que, como a nossa, residiam à margem da ferrovia, o trem que passava, era um segundo relógio a condicionar e coordenar cada movimento dos moradores. Na primeira passagem do trem subíamos para a casa de acordar. O noturno de Campos, que passava às 8,00 e noventa e os sub-banheiros da tarde, orientavam nossos horários de ir e vir do colégio, ou da mamãe chamar a família para a mesa do jantar. Mas o que eu mais me lembro é de ir e voltar de noite, avançando e recuando para dar vagões abarrotados de mercadorias no pátio da estação de São Gonçalo, manobras mais poderosas que qualquer coisa que eu já tinha visto. E eu não me lembro de ver os vagões, mas sim de ver a luz da lanterna do maquinista iluminando os trilhos e os vagões de mercadorias.

Hoje, a estação de São Gonçalo é um lugar muito diferente. Os vagões destruídos, arrastando-se sobre trilhos e docas mal conservadas, a ferrovia limita-se a transportar uns poucos insistentes passageiros, a maioria de Itaboraí. A carga é quase nenhuma. Nenhuma, a importância econômica.

O que fazer com o trem? Como está, ele não interfere no desenvolvimento urbano da cidade. Recupera o ramal? Citar o pr-mi-mi ou optar pelo Veículo Leve sobre Trilhos? Ou simplesmente acabar com o trem e transformar o leito na via expressa para um sistema de ônibus articulados, que o presidente do IPDESO apelidou de "Canaleta"?

Para o IPDESO, o prefeito João Brávo e agora também o governo do estado, a via expressa de ônibus é a ideia mais fácil de ser concretizada. Mas existem vários argumentos contrários.

E é que o NOSSO JORNAL está pretendendo debater a partir desta edição. Sucesso!

Exclusivo: Depois de conversar com muitos, parece que o PTB em si mesmo é nos braços de Edison Ezequiel. Cereada de todo sigilo uma reunião entre Ezequiel, Graça e Luiz Gomes praticamente definiu o apoio dos trabalhistas ao candidato do PDT. Luiz viajou depois da reunião, mas o vereador Hilton Duarte foi informado de que embora ainda faltassem algumas arestas, está praticamente selado o apoio dos pebedistas a Edison Ezequiel.

Sucesso! (2)
Afinal, o deputado Hailson Monteiro será ou não candidato a prefeito de São Gonçalo? Muita gente (e gente que sabe das coisas) garante que não. As razões alegadas por Hailson são fortes e definitivas. Mas outras pessoas (e pessoas que também sabem das coisas) garantem que tudo é jogo de cena e que, no fim, Hailson assumirá a sua candidatura, satisfeito as condições que ele considera essenciais para concorrer.

Em uma crítica, os dois grupos estão de acordo: a dívida está levando muitos cabos eleitorais históricos de Hailson a entrar dilúvio com outras correntes. E temem que na hora em que Hailson decidir (se decidir) possa ser irremediável o prejuízo causado pela incerteza.

Candidatos que não deixam dúvidas e que já começaram a mostrar trabalho eficiente: A deputada Alice Tamborindé, que na semana passada trouxe Marco Aurélio Alencar para lançar o projeto da via expressa no lugar do trem, trouxe, esta semana um diretor de obras do Tribunal de Justiça, para examinar um terreno na Avenida Paiva, onde pode ser construído o novo Fórum de São Gonçalo. Alice está viva e diz que sua candidatura não é irreversível, como está crescendo. Outro: José Carlos Coutinho colocou sua campanha na rua esta semana. Coutinho já entregou material de propaganda a seus candidatos a vereadores e recomendou que ninguém pichasse murais. Esta semana saem out-doors e as reuniões das segundas-feiras cada vez tem mais gente.

Obras
Cumprindo o que prometeu, o prefeito João Brávo deflagra o seu programa de obras. Já está escolhida a empreiteira que fará a obra da ciclovia de Vila Lage e a reforma da Avenida Kennedy, começa nesta semana. Também já foram publicados os editais para recuperação da Avenida Central, no Mutuá. Coelho, Jôquei e várias ruas de Itaboraí. Bravo garante que nos próximos 8 meses fará mais obras do que muita gente em 4 anos.

É mais
Mais uma grande indústria chega ao estado e vai para Resende a fábrica de vidros Guardian, um investimento de 120 milhões de dólares, que vai gerar 250 empregos diretos. Para São Gonçalo, nada.

COLUNA DE GERALDO LEMOS

Noticiário insuspeito não dá conta de que a população de Conceição de Macabu, município no Norte Fluminense, está se preparando para não comparecer às urnas, no pleito que se aproxima.

Causados de falsas promessas e dos políticos safoados que nada fazem, a não ser em seu próprio benefício, eles não têm de suas casas para voltar em quem quer que seja, mostrando, na prática, seu total repúdio aos muitos que levaram à falência seus sonhos de progresso e desenvolvimento.

Se a moda pega, não sei como vai ser. Aliás, o resultado do plebiscito de emancipação do Alcantara, foi uma prova de que o povo está cheio da política atualmente colocada em prática.

É chegada o momento de uns tomarem consciência e outros - vergonha na cara. Fonte super informada ou Grupo Lavoura (alta apatia jogar-lhe a última pa de cal) me disse que o Hailson deveria ser o Vice da Alice Deputada. Resta apenas a verificação dos resultados da pesquisa que já foi recomendada ao IBOPe para este mês de março. Se a Deputada tiver melhorado sua posição está ele candidato a Prefeito, sendo Hailson seu Vice. Em caso contrário o candidato a Prefeito será Hailson e ela virá como Vice. O Palácio está de olho pois o Marcelino Alencar quer a vitória em São Gonçalo a qualquer preço, sendo isso ponto de honra para ele.

O mais que se disser não passa de borboletas.

Sábado, precisamente às 20,12 horas, entrou no Restaurante La Mole, em Itaraí, o advogado e ex-candidato a Vereador Edison Portela que ali foi para jantar com o José Carlos Coutinho, de quem o Edinho deverá ser o Tesoureiro de campanha.

José Carlos, o nosso querido Juca, está candidatando-se a Prefeito (este é o maior sonho de sua vida) e deverá dar muito trabalho aos demais concorrentes. O homem é fera e é capaz de marcar gol de bicicleta até com a bola no chão.

Estou sabendo que Acélio Nogueira (pai foi um dos grandes da política gonçalense e é meu grande amigo) gostaria de ser o Vice da Deputada da Valada do Chopim. Isso não poderá ocorrer porque as cartas já estão devidamente marcadas.

Acredito sim, que para o Acélio seria muito melhor se unir ao Luizinho Gomes e com ele formar uma dupla que, creio, seria imbatível nas urnas com o slogan: **DOIS JOVENS NO PODER**.

A verdadeira História Gonçalense não gosta de registrar nomes de desertores. Assim me falou o filósofo da antologia frase - "O que não real é irreai".

Zeir de Souza Porto (esta alma pura que nem a de um colibri) está fundindo com o Jorge Nunes (um dos melhores jornalistas de todo o Estado).

Tudo isso porque em uma das reuniões do Grupo dos Lorde (Jusé e Grupo Lavoura, fechados, como aqueles Clubes londrinos) o Jorginho esqueceu todo o esqueleto de uso de manobra, na tentativa de ficar calmo, calmo.

José Aylla (gente que a gente gosta muito) também esteve a esta reunião na casa de Zeir, como sempre faz, está apaziguando os ânimos.

SAUDADE, doutor, não se explica, Definição não se achou: Só sei - SAUDADE é o que falta, De que que deserta... (Vou de autista dos candidatos a Vereador que ficaram ortos, sem pai nem mãe)

Celeiro de magistrados

Geraldo Lemos

Ficamos deveras comovidos quando recebemos a excelente notícia de que o nosso irmão de ideias - JOAQUIM CIRILLO BAPTISTA MOUZINHO, acaba de ser elevado à categoria de Desembargador.

Advogado, Delegado de Polícia, Juiz de Direito, Membro do Tribunal de Alçada e, agora, Desembargador, o nosso Mouzinho vem transcorrendo trajetória das mais importantes dentro do cenário jurídico fluminense.

Esposo exemplar e perpetuamente enamorado da muito bela Denise; pai carinhoso de Ivensi, Marcelo e Alex meus três extraordinários sobrinhos, vem o nosso grande herói galgando posições e mais posições dentro de sua humildade e nobreza de caráter, seus marenantes traços característicos.

Alma boa e temente a Deus, o Cirillo segue as caminhadas de honradez e trabalho, legadas estes dos seus pais Ivensi e Dr. Clóvis. Grande parte de sua formação

pública ele deve à Associação Gonçalense de Estudantes (onde chegou a ser Presidente), a querida AGE que revelou notáveis expressões do nosso mundo político, jornalístico, médico, advocatício, cultural e educacional.

Durante um período foi ele Chefe de Gabinete do pranteado Prefeito Joaquim Lavoura, com quem aprendeu, também, gratas noções de honestidade, cumprimento do dever, de perseverança e de não desercão aos legítimos anseios do povo.

Com a história de Mouzinho estamos escrevendo, também, com o mais justo orgulho, as lindas histórias dos nossos outros Desembargadores que São Gonçalo dou nesta geração à Vila Província, tais como: Oscar Martins Silveira (filho), Genário de Carvalho Pinheiro e Afrânio Sayão de Paula Antunes. Nem de longe podemos esquecer daqueles que brilharam e brilham como excelentes Juizes de Direito: Pirajá Pires, Jorge Euclides Pereira Ninho, Carlos Domingos da Venda, José Gonçalo

Rodrigues, Walter Cabral, Jair Pontes de Almeida, Francisco Macedo, Cláudio e Milton Paulo Azeredo.

Olvidar não podemos de Carlota Cardoso de Mello e de Jeaneicy Terzianha que, dentro da Justiça, estão cada vez mais enobrecendo esta nossa querida Terra de Luiz Palmer, mulheres da maior envergadura moral e exemplos para muitas gerações.

São Gonçalo, esta nossa adorada e admirada terra de adoção, segundo estatísticas, é aquela que maior número de juizes e desembargadores apresenta na justiça fluminense. Eis mais uma alegria que se vai juntar às muitas que povoam nossa vaidosa alma de gonçalenses.

Por tudo isso é que com o mais puro ufânismo nós te saudamos, ó São Gonçalo do Amaranço - a TERRA DOS MAGISTRADOS, celeiro dos muito integros e capazes.

* Geraldo Lemos é professor e poeta

A volta ao mundo

Rô Fonseca

Alô gente! Hoje eu vou falar sobre o meu amigo Anastácio, mais conhecido por "Naná".

"Naná" esperto", como ele mesmo se considerava, trabalhou comigo em uma empresa estatal no Rio de Janeiro, morava, na época, no bairro da Mangueira, aqui em São Gonçalo.

Político como ele só, serviu a governadores e a diversos outros políticos. Sempre estava "numa boa" saia governo entrava governo.

Certa feita a nossa empresa organizou um torneio de futebol de salão, tendo escolhido um clube da colônia portuguesa para ser realizado os jogos. Este Clube fica no Rio Comprido, bairro do Rio.

Depois do futebol, algumas cervejas entremeadas com legítimas sardinhas portuguesas, não esquecendo dos tremoços que acompanhavam a velha cerveja preta barriguda. Algo "bestial".

Na hora de regressarmos para

São Gonçalo, consegui "descolar" uma carona na velha van do meu amigo "Naná". Lá fomos nós. "Naná", seu filho e eu.

Meu amigo pegou o elevador Paulo de Frontin, andou, andou e nada de chegar à rodoviária.

Preocupado com a demora, falei: - "Naná" você conhece o caminho?"

- Pode deixar comig. Você acha que eu, acostumado a levar "fechada" dos ônibus de São Gonçalo, vou me "enrolar" aqui no Rio.

Entramos no túnel. Ao sairmos, a paisagem da Lagoa estava linda.

- "Naná", isto aqui é a Lagoa! Ele não se deu por "perdido".

- Meu filho! Não conhece bem o Rio? Aqui é a Lagoa Rodrigo de Freitas.

- Bem, já podemos ir para Niterói? Perguntei.

- Claro, amigo!

Continuamos a nossa peregrinação. "Naná" não fez o retorno na Lagoa. Quando percebi, já estava saindo do túnel,

em São Conrado.

- "Naná", não estamos voltando? Aqui é São Conrado.

- Viu filho? Isto é São Conrado. Eu estava vendo que se a situação continuasse, nós, em breve, chegaríamos a Santos, pois meu amigo não sabia como voltar e o pior, não queria dar o "brago a torcer".

Troquei de lugar com o seu filho, passando para o "banco do carona". Sentí-me como um "guia de cego".

Quando finalmente chegamos ao nosso São Gonçalo, não aguentei e disse:

- Graças a Deus chegamos sãos e salvos.

"Naná", fazendo cara de zangado, respondeu:

- Se você não ficasse dando "piruada", nós já teríamos chegado a muito tempo. Da próxima vez, fique calado, tá legal?

* Rô Fonseca, poeta e letrista, morador da Venda da Cruz

Economia

VALDECIR ALVES DA SILVA

Reajuste dos combustíveis
Caso seja anunciada a liberação dos preços do álcool e da gasolina, poderá provocar uma alta da inflação que colocaria em risco o plano e todo o programa. O álcool, por ser fortemente subsidiado, continuará com o seu preço controlado, pois uma modificação na atual estrutura provocaria um aumento dos custos do frete de mercadorias, trazendo prejuízos ao programa de estabilização.

A equipe econômica do Governo teme que o reajuste nos preços dos combustíveis crie um efeito cascata nos preços, o que teria um forte impacto sobre a inflação, que deve ficar este mês, em 0,5% e 0,7%.

PIS/PASEP
Na hora de ir ao banco, receber seu Pis/Pasep, o contribuinte não pode esquecer de sua Carteira de Trabalho e o cartão do Pis/Pasep. O prazo para o saque é até o final de abril/96.

Só tem direito ao abono - que é referente a um salário mínimo, o trabalhador que comprovar em carteira, que trabalhou pelo menos 30 dias em 1994. Caso contrário só irá receber os juros.

Acordo de cavalheiro
A Secretaria Estadual de Acompanhamento Econômico (Seae), já está preparando medidas para evitar a especulação de preços do pescado na Semana Santa. Uma delas será a assinatura de um acordo de cavalheiros entre a Sunab, varejistas, distribuidores e

varejistas para fixação dos preços máximos no período de maior movimento. Outra providência será a divulgação dos preços cobrados na feira, peixarias e hortifrutícolas a partir da próxima semana, para orientar o consumidor e mostrar as variações existentes no produto até a Semana Santa.

Depois deste período festivo pela demanda do pescado, os técnicos planejam investir no setor de hortigranjeiros, com o mesmo objetivo de evitar o abuso. O estudo é trazer para perto os agricultores, e eliminar os intermediários. Com isso viabilizar as compras diretas.

Tome Nota
Salário-Mínimo - R\$ 100,00
Unid. Fiscal de SG - R\$ 10,00

Salário Família
Até R\$ 249,80 recebe R\$ 6,66
Acima recebe R\$ 0,83

Violência
Mataram o poeta Tony Barroso por que ele teria denunciado uma boca de fumo no bairro de Itaipua, onde morava. Tive a oportunidade de conhecê-lo e fiz inclusive uma matéria com ele na época em que eu ainda trabalhava no jornal O Globo-Niterói. Era uma alma ingênua e pacífica. Morreu porque contrariou interesses do crime organizado, como tem acontecido com várias pessoas que lutam pela liberdade de expressão e de pensamento. Mas as vozes não podem se calar e a ele e a estes dedico o poema abaixo:

Independência
Quebrei o encanto
Perdi os meus medos
Por isso o meu canto
Já não guarda segredos

Me livre dos apegos
Renunciei aos afetos
Não sou mais pelego
De sentimentos incertos

Fiquei insensível
Tornei-me implacável
Me faço terrível
Mas sou amigável (EN)

O homem perde o sentido de direção com quatro drinques; a mulher, com quatro beijos".

De olho na Cidade

EVALDO NASCIMENTO

Candidatos já emporcalham a cidade

eleitorais não têm permissão para pichar muros ou distribuir prospectos e panfletos em vias públicas. O alerta também vale para os candidatos a vereadores, pois as assinaturas já estão lá.

E para emporcalhar mais ainda os muros e confundir a cabeça do eleitor, existe também as pichações com nomes de candidatos que concorreram às últimas eleições para deputado, senador, governador e Presidente. Estes seguem se deram ao trabalho de apagar as marcas de suas derrotas e vitórias. Só resta agora saber se a Justiça Eleitoral de São Gonçalo vai tomar alguma providência no sentido de disciplinar a propaganda em vias públicas e fazer com que uma eleição passada quando determinou que todos os candidatos que tinham seus nomes escritos em muros providenciassem a imediata limpeza dos mesmos.

Foi uma medida disciplinadora, salutar e higiênica. Aliás, muro não é out-door ou qualquer outro veículo de publicidade. Se nada for feito para coibir esses abusos, haja gás (e gasolina) para aturar tanta sujeira.

Quanto aos pré-candidatos a vereadores, a lista de sujeitinhos é mais extensa e seria inviável publicá-la aqui. Mas tem gente que se intitula "um doce de candidato" (tem que tomar cuidado para não ser comido ou lambido) e outro que não é nenhuma hiena mas vive dando risadas. E os nossos colegas jornalistas candidatos a vereadores

gostam tanto de escrever que estão redigindo seus nomes em vários muros da cidade. Só faltam mesmo publicar as matérias, pois as assinaturas já estão lá.

E para emporcalhar mais ainda os muros e confundir a cabeça do eleitor, existe também as pichações com nomes de candidatos que concorreram às últimas eleições para deputado, senador, governador e Presidente. Estes seguem se deram ao trabalho de apagar as marcas de suas derrotas e vitórias. Só resta agora saber se a Justiça Eleitoral de São Gonçalo vai tomar alguma providência no sentido de disciplinar a propaganda em vias públicas e fazer com que uma eleição passada quando determinou que todos os candidatos que tinham seus nomes escritos em muros providenciassem a imediata limpeza dos mesmos.

Foi uma medida disciplinadora, salutar e higiênica. Aliás, muro não é out-door ou qualquer outro veículo de publicidade. Se nada for feito para coibir esses abusos, haja gás (e gasolina) para aturar tanta sujeira.

Quanto aos pré-candidatos a vereadores, a lista de sujeitinhos é mais extensa e seria inviável publicá-la aqui. Mas tem gente que se intitula "um doce de candidato" (tem que tomar cuidado para não ser comido ou lambido) e outro que não é nenhuma hiena mas vive dando risadas. E os nossos colegas jornalistas candidatos a vereadores

ICBEU

É sempre uma boa idéia estudar no ICBEU

Rua Dr. Francisco Portela, 2772 Tel.: 712-6559

Via Expressa divide as opiniões

Naira Helena Pimentel

O projeto da via expressa aprovado pelo Secretário Estadual de Transportes Marco Aurélio Alencar e que deve ser implantado até agosto deste ano, começa no trevo de Manilha e vai até o terminal Norte em Niterói, num tempo de viagem de apenas 25 minutos. Ele funcionará com ônibus articulados e movidos a gás, segundo o Presidente do IPDESG Aurenilio Brito de Azevedo, esse sistema, além de acabar com o congestionamento nas principais ruas do centro de São Gonçalo, será menos poluente do que os trens. No percurso da via serão construídas as estações de transbordo - onde serão recebidos os passageiros das linhas intermunicipais. Essas estações estarão situadas próximas às saídas dos bairros, para facilitar a população. O custo do projeto foi orçado em 100 milhões de dólares, mas conforme informou o Presidente do IPDESG o governo não gastará nada, pois há pelo menos um consórcio interessado em financiar todo o projeto, em troca da exploração do serviço.

O governo descartou a construção do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) porque o seu custo é o dobro da via, além de dividir a cidade. Já a via expressa não, pois tomamos todas as precauções para mantê-la integralizada. Para isso dividimos o projeto em duas etapas: a primeira a começar a funcionar será a via do Porto Velho e só com esta via será possível notar as melhorias no trânsito. A segunda etapa é um braço indo pela Dr. March, onde será construído um viaduto ligando uma via a outra. Com um bom meio de transporte as pessoas não vão precisar sair com seus carros de casa. A capacidade dos expressos equivale a três ônibus comuns, e poderemos atender bem toda a população gonçalense - garante Aurenilio. Quanto aos preços das passagens desse transporte, segundo o Presidente do IPDESG, a ideia é que as tarifas sejam equiparadas às dos ônibus. "As pessoas que moram em Visconde de Itaboraí, por exemplo, terão que se acostumar a usar os ônibus até São Gonçalo e aqui pagar a via expressa. O que nós podemos é deixar o trem em

São Gonçalo, pois para nós ele não tem finalidade. Há ainda um estado para levar a via expressa até Guaxindiba e assim manter o trem até lá", afirma.

De acordo com Aurenilio algumas estações ferroviárias existentes serão transformadas em estações de transbordo. "E quanto as pessoas que moram nas estações de trem, terão que procurar outros lugares e as que forem funcionários da linha férrea vai ser estudado cada caso para definir o que vai ser feito".

O Presidente da Associação dos Engenheiros Ferroviários, Rubens Ladeira e contrário a qualquer projeto que venha prejudicar o transporte ferroviário. "Temos que melhorar nosso sistema. O ônibus não é meio de transporte de massa, é isso que o governo tem que entender de uma vez. Estamos trabalhando um movimento com o slogan "O Rio trem jeito" - uma campanha que começou em São Paulo, em dezembro de 94, e que visa integrar as empresas, mostrando a importância do trem. Além disso estamos com outro projeto para recuperação dos trens", argumenta o líder ferroviário.



A retirada dos trens começa a ser discutida por usuários

Aqui, o que pensam os usuários dos trens atuais

Os moradores de Visconde de Itaboraí, desconhecem o projeto que visa acabar com a linha férrea que liga o município de Itaboraí à cidade de Niterói, para dar lugar a uma via expressa saindo de Manilha para Niterói, no qual será possível fazer este trajeto em 25 minutos. O NOSSO JORNAL foi à rua saber o que pensam os moradores de São Gonçalo e de Itaboraí sobre o assunto. Abaixo suas opiniões.

"Tenho certeza que para a população de São Gonçalo o trem do jeito que está não tem quase finalidade, mas se modernizasse seria muito útil à cidade e não haveria a necessidade de via expressa. Sou a favor do trem, porque ele atende principalmente as classes mais pobres, se ele acabar as pessoas do lado de lá vão ficar sem condução, já que a situação dos ônibus ainda são deficientes demais", João Alberto de Almeida, estudante de medicina e morador de São Gonçalo.

"Não vejo necessidade de acabar com a linha férrea. Ela é grande, confortável e barata, por isso deve ser mantida. Além de ser menos prejudicial ao homem e ao meio, por não poluir tanto o ar. Os ônibus são empurrados, enquanto o trem não há isto e nem o problema de super lotação. Ao invés de gastarmos com a via vamos reformar as estações e trazer mais trens para circular neste trecho. Porque os transportes de massa são: as ferrovias e as marítimas", Cláudia Antunes, psicóloga e moradora de São Gonçalo.

"Não vejo a necessidade de manter o trem funcionando. Este é um transporte velho e ultrapassado. A via expressa é sinal de progresso na cidade servirá como incentivo, pois atrairá mais gente que conseqüentemente gastará no nosso município", Sérgio Lopes, comerciante e morador de São Gonçalo.

"Acredito que São Gonçalo ganhará e muito com a retirada da linha férrea, mas por outro lado fico



Moradores de Visconde são os mais prejudicados

pensando nas pessoas que moram longe daqui e praticamente só tem o trem como meio de transporte. Para a população de São Gonçalo ele não tem utilidade, mas se fosse transformado em trem elétrico seriam mais úteis do que a via expressa devido ao seu tamanho que é maior. Acho que ele deve continuar, porque atende a uma clientela muito carente ou levamos a via expressa até Visconde de Itaboraí", Maria Mendes, costureira e moradora de São Gonçalo.

"O trem é o veículo de transporte mais barato que nós temos, além de ser o mais rápido. Sem ele vai ficar impossível sobreviver nesta cidade. O meu filho utiliza o trem para ir ao trabalho e se realmente acabar não terá mais condição de trabalhar no Rio, pois de ônibus é bem mais caro e demorado. O horário do primeiro ônibus (4h45min) não dá tempo de chegar na hora do expediente (7:30). Outra alternativa é dormir em São Gonçalo. Para nós, o trem é muito útil, por isso temos que fazer algo para evitar que isto aconteça. Vamos procurar alguém para nos ajudar e impedir o projeto", Arlinda Maria,

dona de casa e moradora de Visconde de Itaboraí.

"Eu desconheço essa ideia de acabar com o trem, mas desde já não concordo com ela, porque a linha é usada por todos os moradores, cada um com sua necessidade. Faço minhas compras em São Gonçalo e sem ele isto será impossível, pois causa dos ônibus lotados. Precisamos conscientizar a população local da importância do transporte e não permitir que esta barbaridade aconteça", José Alves, costureiro, moradora de Visconde de Itaboraí.

"Sinto-me muito prejudicado com a retirada do trem, mas não sei o que posso fazer para impedir que isto aconteça. A decisão do governo não pode ser mudada. Eles deveriam investir mais na linha férrea ao invés de acabar com ela. Colocar mais trens, e melhorá-los, com técnicas mais modernas, já que isto é, de competência da governação", Jorge Martins, montador, morador de Visconde de Itaboraí e usuário habitual do trem.

"O trem pode ser retirado. Tudo que preciso comprar vou a São Gonçalo, por causa dos preços mais



O trem é uma opção rápida e barata de transporte

baratos do que os de Visconde, sem contar com a falta de opção que aqui não tem. Além disso, o meu marido depende dele para trabalhar e agora surge essa novidade de acabar o. Se isto acontecer não sei como vamos fazer. O alto preço cobrado pelo ônibus é o principal motivo para lutarmos pela permanência do trem. Agora que estamos sabendo disto não podemos perder tempo, temos que nos reunir para que isto possa ser evitado", Fátima Pinto, dona de casa e moradora de Visconde de Itaboraí há mais de 16 anos.

"Não estou sabendo da desativação da linha férrea. Se isto realmente se concretizar, a população vai ficar praticamente isolada aqui. O ônibus demora muito e é muito precário, além de não comportar o número de pessoas que terão que utilizá-lo. Um bom exemplo disto aconteceu nas quartas-feiras, quando trem só circulava às seis da manhã e às seis da noite. Os ônibus passavam lotados não conseguindo levar todos os passageiros. Temos que fazer um movimento com faixas e cartazes para levar ao conhecimento das autoridades competentes, exigindo

que isto não aconteça", Lídia Maria, funcionária da estação de trem em Visconde de Itaboraí.

"Desconheço o projeto de retirada do trem, sinceramente não sei se isto pode ser bom ou ruim, pois o trem está em total abandono, ninguém faz nada para melhorá-lo. A falta de consideração com os usuários é muito grande e o mínimo que podia ser feito era conservar o trem em bom estado e isto não vem acontecendo. Acredito que a solução seria uma reforma geral incluindo inclusive as estações", Maurício da Silva, agente de estação e morador de Visconde de Itaboraí.

É castigo para nós, pois se tivéssemos votado em um candidato ferroviário não estaríamos nesta situação. O dia que o progresso tiver um lobby ferroviário este transporte vai crescer e se tornar o melhor transporte de massa", Osvaldo da Costa, maquinista.

"Há poucos dias dois engenheiros aqui realizando estudos para implantação do projeto VLT, projeto que somos favoráveis, já essa extinção não temos conhecimento e não concordamos, pois as pessoas daqui serão prejudicadas e não as de São Gonçalo, para eles o melhor é acabar de vez com a linha. As pessoas têm implicância com o trem, porque acham que ele provoca acidente, mas na verdade é a falta de sinalização e imprudência dos motoristas os verdadeiros culpados. Há ainda o problema que daí uns 5 anos esta via também vai estar saturada e o problema continua. Para acabar com esse problema é preciso modernizar o trem, pois assim até a população de São Gonçalo passaria a utilizá-lo até Niterói. Como diz o slogan de nossa campanha "O Rio trem jeito". A via expressa é mais um projeto financiado pela Rio Ita - a toda poderosa - que está tentando tomar conta do transporte do município. Aqui todas as linhas de ônibus pertencem a ela, se ela tivesse interesse em ajudar a população no dia em que o trem sai, eles colocariam mais ônibus na frota", Paulo Vargas, maquinista.

"Não vamos deixar acabar com a linha férrea, sempre lutamos e vamos continuar lutando por ela. Já estamos sofrendo tanto com a retirada dos ônibus que iam de Visconde de Itaboraí à Praça XV, nos horários de 4 e 5 horas da manhã, só permanecendo o de 6 horas. Ainda não organizamos nenhum movimento para impedir isto por falta de tempo, mas vamos no mês seguinte organizar alguma coisa", José Moraes, Diretor Cultural da Associação de moradores de Visconde de Itaboraí.

Carta do Leitor

Esclarecimento

Em resposta a matéria publicada na primeira página de um determinado jornal, no último dia 2 de março, sob o título: "São Gonçalo: vereador sob investigação", venho a público esclarecer os seguintes fatos:

1 - O Sr. Augusto Nunes Pereira Neto não participou, nem como barragemeiro, do carnaval da Praça da Trindade;

2 - Em nenhum momento eu cobrei alguma taxa dos barragemeiros;

3 - A cobrança foi feita pela comissão de carnaval do bairro, que durante vários anos mantém o mesmo procedimento, conforme foi apurado pela minha assessoria junto a comissão, que emprega os recursos no pagamento de som, troféus, segurança, lanches, eletrônica etc;

4 - Este senhor afirmou ao jornalista que um processo contra mim já transitava no Ministério Público. Porém, nada foi constatado até o dia 05/03, conforme o Nada Consta expedido pela 2ª Central de Inquéritos de Niterói e pelo Cartório Distribuidor do Poder Judiciário de São Gonçalo;

5 - Se este senhor quisesse alguma informação sobre a cobrança de barracas, que procurem a comissão de carnaval;

6 - O Sr. Augusto Neto, que é candidato a uma cadeira na Câmara Municipal de São Gonçalo, deveria, primeiramente, aprender a fazer política com honestidade e competência e não ficar difamando quem realmente trabalha em prol da população gonçalense;

7 - Nossos advogados já estão tornando as providências Penais e Cíveis cabíveis contra o autor desta falsa denúncia, pois temos um nome limpo e pretendemos mantê-lo assim por muitos anos.

Sem mais, agradeço antecipadamente,

Solange Costa

Vereadora

Professora

Conheci a Profª Marilêia Cruz, Secretária de Educação do Município, no momento em que o rio de Janeiro emergia da situação vexatória administrativa. Saturnino Braga, A cidade já perdía a sensibilidade de Maravilhoso "status" de cidade do País como capital a somar-se. Os funcionários, já de braços cruzados, eram impedidos de chegar ao trabalho.

Lá da Escola Oliveira Vianna, escondida entre os acidentados geográficos de Brás e Pina e Cordovil, registrei o esforço da Professora Marilêia para retomar o bom desempenho da Rede Escolar obstruído pelo desânimo e a falta de perspectiva. Ela agiu rápido. As crianças recuperaram o sorriso e o brilho dos olhos da comunidade raiou sua diligência. As Escolas têm de volta parte significativa dos seus professores.

Agora a Professora Marilêia não está, mas é a Secretária de Educação do Estado. A extensão a ser coberta cresceu. As solicitações se intensificaram e o ano letivo anda bem carente. Professora. O orgulho de São Gonçalo, o seu Instituto de Educação Clélia Nanci, acaba de sair do CTI. Adquiriu novas cores, ficou mais arejado, mais acolhedor. Já está ali andando, Professora, embora vigiado de perto pela equipe de diretores. Sua Diretora Geral, a Professora Mariza Carla Ribeiro é só sorriso, é só braços abertos. Eueurestada!

Mas, Profª Marilêia, todos os comprometidos com o Instituto de Educação, alunos, funcionários, pais, comunidade, professores, estamos muito apreensivos. Professora, O Clélia Nanci está querendo voltar para o CTI. A Senhora vai tolerar isto? Venha nos visitar. Estaremos de olhos arregalados para recebê-la.

* Prof. Cleora Matos de Castro

Bioestética

Tratando seu corpo da cabeça aos pés

Corte - Escova - Penteados - Tinturas - Permanentes - Reflexos - Tranças - Luvas - Henna - Relaxamento - Massagem (Método de Hidratação) - Oleosidade - Queda de Cabelo - Caspa

Corpo

Limpeza de Pele - Rejuvenescimento - Tratamento de Acre - Lifting - Massagem - Maquiagem

Mãos

Tratamento e Embelezamento das Unhas (Unisexy)

Pés

Remoção de Calos e Calosidades - Tratamento de Unhas Inflamadas - Micose - Massagens Especiais nos Pés - Hidromassagem

Nossa Experiência Profissional comprova a Qualidade de nossos Serviços.

ACEITAMOS CARTÕES DE CRÉDITO

Rua Nilo Peçanha, 110 tel 903 - Tel: 712-1750

No Alcântara

O bom do Vestibular

VESTIBULAR

2º GRAU (1ª, 2ª e 3ª séries)

Colégio REI

NITERÓI 717-5304 Rua Visconde do Rio Branco, 335/337-4º and. (Rua da Praia)	ALCÂNTARA 701-7191 Rua Manoel João Gon- çalves, 456 - Grupos 207/310	ICARAI 610-3040 Rua Cel. Moreira César, 293 - Colômbia
---	--	---

End. Internet: gpi@iis.com.br

COMEU, BEBEU, NÃO DEU CERTO?

tome **PROFÍGADO**
conhecido e recomendado por todos que já tomaram

PROFÍGADO é um produto natural, feito à base de ervas medicinais. Seu uso é eficaz contra problemas no fígado, estômago e vesícula. **PROFÍGADO** não contém contra indicações, nem efeitos colaterais.

PROFÍGADO É BOM MESMO.

PROFÍGADO é um produto do Laboratório Fitoterápico Medi Flora - Tel.: 605-6278



Adutoras da Cedae ameaçam segurança de condomínio

Rogério de Oliveira

Moradores do Condomínio Marçães de Maricá, situado na Avenida Maricá nº 240, em Jardim Alcantara, estão desesperados com o risco do rompimento que poderá acontecer nas adutoras da CEDAE que passam por baixo do condomínio. A Defesa Civil já esteve no local e alertou os moradores sobre o perigo de um rompimento que poderá derrubar parte dos prédios, a portaria, quadra de esporte polivalente e uma lancheria, todos construídos em cima das adutoras.

No momento são dois vasos nas adutoras da Cedae que estão levando os moradores do condomínio a entrar em pânico. Marco Antônio Matos Trindade, morador do Bloco 10, denunciou a equipe do NOSSO JORNAL, que estranhamente a Construtora Dino Vitti construiu o conjunto residencial em uma área considerada de risco pela Cedae, "o condomínio com 408 apartamentos corre o risco até de desabar numa parte que fica na área de risco, levando também risco de vida para os condôminos, funcionários e crianças que frequentam a quadra e o play-ground", disse Marco.

Segundo Lavinia da Silva, moradora do bloco 10, o problema de vazamento é constante e a Cedae já esteve no local há uns 4 meses atrás, alertando os moradores do perigo que estão passando, por estar morando em uma área considerada de alto risco. Caso haja um rompimento, os estragos serão grandes, contou Lavinia.

"Eu não moraria nesse bloco nem de graça", declarou Maria Farias, uma das síndicas do condomínio, se referindo ao bloco 8, que fica na área de risco. O conjunto tem uma comissão de síndicas que está aguardando a Cedae retirar a portaria. E a construtora deverá fazer outra. Caso a Dino Vitti não construa, o condomínio entrará na justiça

contra a mesma. "Já chega a Cedae, que cada vez que faz uma obra de manutenção deixa tudo bagunçado, e o condomínio é que arca com os prejuízos", desabafou Maria.

Na portaria os funcionários trabalham com medo mas dizem que não têm opção. É a luta pela sobrevivência. O porteiro José Rodrigues, pede a Deus que nunca aconteça o rompimento, pois precisa trabalhar. Lembrou que o risco é duplo: o Acidental e o de perder o emprego, caso reclame.

Consultado sobre a permissão de obras, a assessoria de comunicação da prefeitura de São Gonçalo, informou que a área, de domínio da Cedae, e que não se pode construir em área de domínio, mas cabe à Cedae fiscalizar e denunciar à prefeitura. Lembrou que a LIGHT, no Rio usa até helicóptero para a fiscalização. E quanto à permissão de obras, só é dada após a construtora apresentar a planta do local e um projeto da obra, alegando que a fiscalização não pode prever o que passa em baixo do terreno. Explicou Paulo Roberto, assessor de Comunicação.

A Cedae informou que realmente a área é de risco, que passa a 3ª e 4ª linha adutora, medindo 80 cm e 1 m de diâmetro. E que a construção foi feita aleatoriamente, embora a Cedae tenha prevenido verbalmente sobre o perigo. Mas existe um projeto, de remanejamento das adutoras desse condomínio e está previsto para esse ano, só estamos aguardando a liberação de verbas, informou o assessor de comunicação da Cedae Antônio Carlos.

O NOSSO JORNAL tentou fazer em contato telefônico com a Construtora Dino Vitti, mas a Telerj avisou que o telefone está desligado. Enquanto os moradores ficam discutindo o impasse, os moradores do condomínio ficam expostos a uma tragédia.

Foto: Marcos Amor



O vazamento da adutora está assustando os moradores do condomínio

Começa o alargamento da Avenida Presidente Kennedy

A partir desta segunda-feira (18) os motoristas deverão evitar trafegar pela Avenida Presidente Kennedy, no trecho próximo ao Tamoio. Isto porque a prefeitura dará início às obras de restauração e alargamento da via, que, entre outras melhorias, ganhará uma terceira pista. O prefeito João Bravo, já assinou o contrato para execução da obra e está fazendo um apelo à população, pedindo compreensão e paciência. Ele garante que as obras deverão estar totalmente concluídas

no prazo de seis meses.

A Avenida Kennedy é uma das artérias de maior importância no Centro de São Gonçalo. Por ela, no trecho compreendido entre os clubes Mauá e Tamoio, onde realizaremos as melhorias, trafegam cerca de 1.400 veículos por hora. Para recuperá-la, teremos que causar transtorno à população, mas temos certeza de que poderemos contar com a compreensão de todos, pois dentro de alguns meses a teremos de volta, bem mais larga e com um vi-

sual mais bonito - acentuou Bravo. De acordo com o prefeito, a Kennedy terá o trecho de 2,2 quilômetros totalmente restaurado. A obra será feita pela empreiteira Yamagata, que venceu a concorrência realizada mês passado. Além da complementação da rede de drenagem, restauração do pavimento existente e o recapamento em asfalto, a via ganhará uma terceira pista de rolamento com 2,5 metros, passando dos atuais sete metros para 9,5 metros; iluminação a vapor de

sódio nos dois lados; e, sinalização horizontal e vertical. Paralela à linha férrea, será construída uma mureta de concreto, com passagens para pedestres. A obra está orçada em R\$ 1,3 milhão.

O secretário municipal de Transportes, Ricardo Gonçalves, aconselha os motoristas a evitarem passar pela Kennedy durante o período em que estiver em obra, podendo optar pela BR-101, Avenida Edson e Maricá e Rodovia Amaral Peixoto (RJ-104).

Ninguém fala mais sobre o projeto da hidroviária

Maurício Albuquerque

O Projeto de ligação marítima Rio-SG, que existe desde 1984, está paralisado e nem a própria Conerj, que tem prioridade para decidir assuntos de transportes marítimos no Rio de Janeiro, sabe se existe alguma coisa de concreto nas declarações dadas por parlamentares gonçalenses de que o Terminal de Barcas vai ser mesmo construído.

Segundo Avelar, assessor de Comunicação da Conerj, não há nada de novo para a construção da Hidroviária em São Gonçalo. Ele acha que os maiores interessados são os políticos da cidade, mas os estudos estão defasados e precisam de reavaliação e não existe nada de definitivo. Sem saber dizer quando serão feitas as obras e qual será o custo, Avelar informou que na época em que foi formulado o pedido da Conerj, através do Fundo de Marinha Mercante, o Governo Sarney assinou uma resolução que

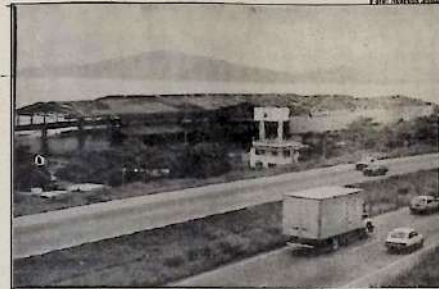


Foto: Marcos Amor

A Estação seria construída às margens da Rodovia Niterói-Manilha

proibia o BNDES de liberar verbas para obras estaduais, e como se sabe o governo do estado subvenciona a Conerj para manutenção da frota e reforma das barcas.

Enquanto isto, a situação dos

passageiros da Estação das Barcas, ligação Rio-Niterói, é das mais precárias. Durante o horário das 18 às 20 hs, quando saíam 4 barcas de hora em hora, só saem 3, o que acumula um grande número de passageiros que ficam espremidos

uns nos outros. Para piorar a situação os atracadores estão sem os pilares de madeira que sustentam a batida na lancha na hora que chega no Terminal. As barcas encostam direto nas rampas de cimento que estão rachando e ameaçam desabar, cheias de buracos, colocando em risco as pessoas.

Dos 8 atracadores que existem só 2 estão sendo utilizados. O assunto preocupa o deputado estadual Cory Pillar (PSDB) que acha as estações hidroviárias abandonadas, sujas, sem ventiladores de teto e com barcos que não passam por uma fiscalização rígida da Saúde Pública.

O Presidente da Conerj, Jacques Zaidenmajer, vai ter que explicar porque a Capitania dos Portos não faz uma vistoria nas lanchas que apresentam lastimável estado de conservação, tanto na parte técnica - os motores tem 20 anos de uso, como na aparência, que não há limpeza interna, nem pintura.

Pra seu governo

Talentos

Impressionado com o talento do músico Reinaldo Curt, o promotor Agostinho Azeredo, considerado um dos maiores descobridores de talento do eixo Niterói-São Gonçalo, está trabalhando no lançamento do CD "Sua Magistade o chorinho", com 12 páginas inéditas do trabalho de Reinaldo. Reinaldo, segundo Agostinho, foi consagrado ao ser aplaudido calorosamente por cinco minutos numa apresentação no Teatro Municipal de Niterói. O CD vai contar com a participação dos melhores músicos do Estado.

Festival de Dança

A Secretaria de Educação e Cultura de São Gonçalo está com inscrições abertas para o Festival de Dança que acontecerá no dia 27 de abril, no Instituto Cultural Azevedo Vianna (ICAV), no Muro. O evento aberto às categorias infanto-juvenil (4 a 15 anos) e adulto nas modalidades de jazz, sapateado, afro, ballet moderno, contemporâneo e clássico. As inscrições são gratuitas sendo feitas no Centro Cultural da cidade, na Avenida Kennedy, 721, Estrela do Norte.

De acordo com o regulamento da Semec, só serão confirmados as categorias que obtiverem três inscrições no mínimo. Em cada categoria poderá fazer-se constar uma pessoa fora da idade limite. O regulamento exige o limite de seis coreografias para cada grupo, onde só poderão inscrever uma coreografia por modalidade. Ultrapassando o limite previsto - 10 minutos - estará automaticamente desclassificado.

O cenário será único para todas as apresentações. As músicas

deverão ser apresentadas através de fita cassete, uma para cada coreografia apresentada. A Semec não se responsabiliza pela qualidade do mesmo e nem por erros na sonorização. Só serão permitidas alterações até 20 dias antes do início do Festival. Não haverá seleção prévia, por se tratar de um evento com premiações, através de troféus. Mais informações com João Luiz ou Mônica Mansur no telefone 712-7454, ramal 53.

Jornada de trabalho

Os funcionários municipais de São Gonçalo, responsáveis legais por portadores de doenças ou lesões que caracterizem necessidade especial de atendimento permanente, já podem requerer em até 50% a redução da carga horária de trabalho. O benefício acaba de ser concedido pelo prefeito João Bravo, através da regulamentação da Lei 020/93, oriunda de uma indicação da vereadora Solange Costa (PDT). Bravo observa que o mesmo benefício já vinha sendo concedido a servidores de outros municípios e até do Estado.

De acordo com a lei, o benefício permanecerá somente enquanto durar a necessidade especial da atestação do dependente do servidor responsável, que deverá apresentar requerimento junto à Superintendência de Recursos Humanos da Secretaria Municipal de Administração. O requerimento será instruído com o comprovante de que o requerente é o responsável legal pela pessoa e com o histórico de sua patologia, que será submetido à apreciação do Departamento de Saúde Ocupacional da Secretaria de Saúde.

Do Jardim ao 2º Grau

Venha Estudar no

2 Laboratórios de Informática com 60 Computadores. A única Escola de SG ligada à INTERNET.

2º Grau. Formação Geral * Téc. Proc. de Dados. Av. Paula Lemes, 298 - Mutuá 712-4454

Comprando em São Gonçalo você só tem a ganhar.



O nível de desenvolvimento de uma cidade pode ser comprovado pelo crescimento de sua atividade comercial. Fazendo as compras em sua cidade, muito mais do que estar atendendo às suas necessidades, você estará contribuindo para torná-la cada vez melhor para se viver.

Cresça com a sua cidade. Prestígie o comércio local.



CÂMARA DE DIRIGENTES LOJISTAS DE SÃO GONÇALO



Ganha emprego

Além de comprar local, a cidade aumenta o nível de emprego e a população contribui para o desenvolvimento da cidade e para o crescimento econômico do país.

Ganha educação

Com a participação da sua cidade, a cidade amplia o número de escolas e a população contribui para o desenvolvimento da cidade e para o crescimento econômico do país.

Ganha saúde

Com os recursos arrecadados pela municipalidade através da compra local, melhor hospitais, postos de saúde e outros podem ser criados.

Ganha habitação

Com a arrecadação da sua cidade, a cidade amplia o número de habitações e a população contribui para o desenvolvimento da cidade e para o crescimento econômico do país.

Ganha alimentação

Com a participação da sua cidade, a cidade amplia o número de restaurantes e a população contribui para o desenvolvimento da cidade e para o crescimento econômico do país.

Fone: 605-2535



As gatas Fátima Cristina e Cristiane, gente famosa, acontecendo na colona mas badalada da cidade.

Vital Xavier



Asfalto e esgoto

Há pouco menos de três anos que Edson Ezequiel promoveu asfaltamento das Ruas Juazeiro e Curitiba com fins eleitorais que elegeram o vereador Solange Costa colocando asfalto em cima da terra, causando grande transtorno para a população da Trindade devido aos imensos buracos que foram surgindo. Isto sem contar com a Rede de Esgotos feita de maneira irregular, que apresenta vários vazamentos e inundação nas casas onde nunca entraram águas de chuva de verão. Enquanto os moradores da Trindade não votarem nos candidatos do bairro, vai continuar sem representante na Câmara dos Vereadores. Alguns dos mais prejudicados com a Rede de Esgoto são os moradores Chico e Edson, os mais antigos da rua Juazeiro.

Niver

Bruno Athanasio, filho do nosso amigo Gerson Athanasio, completou 15 anos nesta última terça-feira. Feliz como todo bom pai coruja, Athanasio está dando "Uma Mbozinha" para o menino gravar um disco de Funk, já que as músicas do MC Bruno fazem sucesso nas rádios locais e são cantadas em dueto com MC Fúfê.

Imbatível

Não tendo nenhuma chance de encerrar o ex-prefeito Jorge Roberto Silveira, os partidos de oposição PT e PSDB, estão pensando em não lançar candidatos próprios e apoiar o candidato do PDT à Prefeitura de Niterói nas eleições de 3 de outubro. O posicionamento divide os partidos de oposição na Câmara de Vereadores e promete muita discussão. O PMDB tem dois "edus" que apoiam o Prefeito João Sampaio (PDT). Os vereadores do PT, João Batista e Marcos Gomes, têm opiniões diferenciadas. O 1º quer o PT com candidatura própria e Gomes defende a coligação com o PDT, conforme adotada em nível nacional. Jorginho é imbatível.

Incômodo

Os moradores de Nova Cidade têm que conviver com um vizinho muito incômodo: um valão que corta toda aquela região e faz questão de marcar presença todas as vezes que chove.

A causa que leva os adolescentes à marginalidade é pura e simplesmente a diferença de renda do País. São poucos ganhando muito e muitos ganhando pouco. A Revista *Vê* de 6 de março fez uma publicação montagem sobre os nossos parlamentares federais empenhados na "luta" para alterar a Previdência Social, principalmente, na parte que atende os pobres, e conservando as aposentadorias milionárias dos políticos profissionais que deservem o Brasil na Câmara Federal. Uma política sadia seria negar-se a repetição de mandatos sem que houvesse pelo menos quatro anos de interrupção. O fato é que, os candidatos abandonam os seus mandatos seis meses antes, para candidatar-se a outro período. Em primeiro lugar isso é uma irresponsabilidade para com seus eleitores que querem o seu político cumprindo o seu mandato integral.



Os advogados Maura e Ubirajara, nosso "Bira", almoçando no Restaurante da cidade, em momento de descontração.

Rapidinhas é Vital

*** "Gerir, Grupo Empresarial, administrado pelos doutores Francisco Pires e Jacira Magli Pires está indo de vento e pupa. Sabe tudo em administração de Inúveis.
*** A 2ª Igreja Batista da Trindade, sob a direção do Pastor Milton pomodoro reunidos cristãos dominicais das 9 da manhã às 12 horas; depois a partir das 19 horas. A cristã Izabela Toledo Granja de Assis é uma das mais assíduos.
*** Passa bem o nosso amigo Francisco de Assis, que esteve internado na Clínica Samaritã. Mas ele quase morreu quando lhe mostraram a nota de despesa de internação.
*** Com um belo sítio em Ilhobral, dois dos mais renomados professores da cidade, Frederico e Dião. Gente pra ninguém colocar defeito.

Papú

A maior causadora do problema do valão que corta toda a Trindade, invadindo as casas próximas e destruindo as perfeições dos moradores, é a PAPU, que construiu sua fábrica dentro do valão. Para melhorar e dar vazão às enchentes, a Prefeitura deve mandar que a PAPU levante a parte que se encontra dentro do córrego. Enquanto não fizer isto, vai continuar a bagunçar.

Proibição

O Prefeito João Bravo, que já começa a trabalhar sua candidatura a deputado federal em 98, baixou um decreto proibindo a CEDAE de executar obras nas ruas da cidade, sem autorização da Prefeitura. Boa.



O craque Leonardo da Seleção, com o empresário Abdon Nazareth e o filho André, curtindo a nossa Porto da Pedra.



O presidente Alberto Goldstein e o seu secretário João Pires, no Clube Mauá.

Conheça sua cidade

Há! São Gonçalo dos Anos Cinquenta

Nilson Liguori Sant'Anna

Há! Se o tempo voltasse ao início dos anos cinquenta, eu faria novamente as viagens de trem com destino a Cabo Frio, partindo da estação inicial, em Neves, naquela soneleante vagão puxado pela Maria Fumaça que ia apitando pela manhã, atravessando as localidades de Barro Vermelho, Sta. Catarina, Galo Branco, Raul Veiga, Ipiúba, Rio do Ouro e Calaboca, sob o som de uma sanfoneira alegre e rítmica, até às 18:00 hs quando chegava naquela Cabo Frio pacata, cuja luz iluminava a cidade somente até às 22:00 hs.

Há! Que saudade daqueles laranjais que tinham início numa Alcantara calma, apresentando um capinzal no rodo do bonde, dispersando-se por Monjolos, Lagoinhas, Sta. Izabel e adjacências. O horizonte caracterizava-se pela paisagem dos citrinos. Tantos, que os donos não se importavam com os jovens apreciadores de laranjais e tangerinas chapando algumas dúzias.

Quantas caminhadas realizamos para o Engenho Pequeno, Várzea das Moças, Monte Raso ou Zumbi, apreciando a mata atlântica ainda rica em espécies.

E as peladas de futebol. Havia sete campos somente no imenso terreno da COVIBRA, sempre

ocupados pelos peladinhos das centenas de times do município.

Os cinemas, sempre lotados, com as chanchadas brasileiras, os far wests, capa e espada ou comédia com Abbott e Costello, os filmes mais procurados numa época de fraca programação das TVs, iniciadas em 1951: TV Rio e Tupi. São José, Nanci, Floresta, Alcantara, Sta. Maria, Paraíso, São Jorge e Vera Cruz, eram cinemas frequentados na década dos anos cinquenta.

Nos fins de semana, as noites eram alegres, em todo município. Havia diversões para todos os gostos. O Circo Atlântico, do Carquinha, percorria bairros; parques de diversões dispersavam-se pelo município; bailes em casas de família eram comuns, ao som de discos. Dançava-se no Vila Lage, no Mauá, no Metalúrgico e em muitos clubes pequenos e salões de centros pr-melhoramentos. O retorno para casa ocorria a qualquer hora da madrugada, sem nenhum medo. No Rodó, frequentávamos também a Boate Cuba e o Bar Amarelhinho onde sempre havia alguém cantando e muita alegria, para tomar cuba libre, samba em Berlim (aguardente com coca cola) ou batidinha de limão.

O dia de domingo era de grandes programas. Durante os

verões iam às praias, de bonde. Era um longo período de uma via em arejada às praias de Gragoatá, Icarai ou São Francisco. Em algumas ocasiões iam às praias do município, São João ou Luz, para pescar siri e camarões, abundantes na época. Contudo, era comum o jogo de futebol. São Gonçalo tinha centenas de campos de futebol pelos seus distritos.

Ocasionalmente, dávamos passeios de barcos pelas ilhas, do Carvalho (onde havia o SAM), das Flores, do Mexilhão, do Anadís, Braço Forte e da Luz Del Fuego (a ilha do Sol) entre outras.

Na 2ª metade dos anos cinquenta ocorreu a inauguração da bela fonte luminosa e sonora da atual praça Estephânia de Carvalho, na época a 8ª do Brasil.

São Gonçalo ainda detinha o título de "MANCHESTER", apesar de ter perdido parte de suas indústrias do polo industrial de Neves, neste período do Governo J.K., cujo desenvolvimento com financiamento externo, principalmente para construir Brasília, ainda não estava surtindo seus malféicos efeitos. Às 11:00 horas, em Neves era ensurdecedor o apito das indústrias era a hora do almoço. Húme, Ron Merino, Marca Olho de Fósforos, Tintas Internacional, Café Adonis, Conservas Coqueiro

(hoje da Quaker) e o restante do Parque Industrial de Conservas de Pescado, que é o maior parque do gênero, na América do Sul, paravam.

O Distrito foi o mais movimentado bairro de São Gonçalo até esta época, ponto terminal do bonde Neves e da ferrovia Maricá, tinha três cinemas e quatro agências bancárias, mas, já tinha perdido o movimento porto e o mercado Sto. Antônio, bem como dezenas de casas velhas para a construção da praça.

Há! Que saudade daquela São Gonçalo bucólica. Das batalhas de confete no mês de janeiro e da viagem de bonde até a praça de Icarai para mergulhar do trampolim. Nos bailes de casa de família as músicas da vitrola ou toca-discos se sucediam entre os boleros e samba canções, o rock'n roll e o samba. Da Rádio Mapinguari e dos bailes no Palacete do Mimi, só resta a lembrança.

Em 1961 é extinto o bonde e a Estrada de Ferro Maricá, extinguindo-se também a era do romantismo, e, da TV com a necessária censura contra a pornografia e a libertinagem.

* Nilson Liguori Sant'Anna é professor da UFF e da Universo

MULTI-MED

SERVIÇOS MÉDICOS

CONVÊNIOS E PARTICULAR

ESPECIALIDADES

Clinica Médica • Pediatria
Ginecologia • Obstetrícia
Cardiologia • Gastroenterologia
Dermatologia
Urologia • Cirurgia Geral
Angiologia • Psicologia
Fonoaudiologia • Nutrição
Neurologia • Neurocirurgia

CONVÊNIOS

Golden Cross
Med-Vida • Coopescro
Gold-Vida • ASPSCM
Semeg (master)
MediService (Inter
Saúde) • Amigo Saúde
Datamec • CAARJ

SERVIÇOS

Eletrocardiograma - Endoscopia

Instalações e Equipamentos Modernos

Rua Com. Ary Parreiras, 1876 - Paraíso - Tel.: 712-2907

Vira e Mexe

Conceição e Música ao vivo

• NOVO VISUAL E ILUMINAÇÃO

• VÍDEO BAR

• 6ª FEIRA: BANDA BALAI

• SÁBADO: BANDA VÊNUS

PARTICIPAÇÃO: CARLINHOS PC

E CHIQUINHO BRAGA

10 anos de sucesso - Inauguração 15/03/96

Damas Grátis até 00:00 h - Real. Alexandre Lamella

Rua Ceará, n.º 10 - Brasilândia